

Lega Navale Italiana Sezione di Otranto

Regata 800 Martiri di Otranto 13 – 14 Giugno 2015

Modulo di Iscrizione

Nome Imbarcazione Numero Velico
Bandiera CircoloL.F.T.
Nome e Cognome dell'Armatore
Nome del suo Rappresentante
Indirizzo Città CAP Stato E-Mail
Categoria
Per accettazione delle norme presenti nel Bando di Regata e dei suoi regolamenti e certificazione delle norme assicurative e di sicurezza.
Per le imbarcazioni battenti bandiera estera, saranno validi i documenti rilasciati dalle autorità nazionali di appartenenza. A tale riguardo, occorre una dichiarazione dell'armatore o del suo rappresentante che attesti la conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni del proprio paese.
Data
Firma

NB: per esigenze tecniche legate all'ormeggio c/o il Molo San Nicola del Porto di Otranto i partecipanti su imbarcazioni superiori a mt. 16,00 dovranno consegnare una copia del proprio documento di identità.



Lista Equipaggio

Nome Imbarcazione

N.Velico/Targa		
Cognome e Nome	Nazionalità	Tessera FIV
1) Armatore		
2)Skipper		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		
13)		
14)		
15)		

17)	
18)	
19)	
20)	
21)	
22)	
23)	
24)	
25)	
26)	
27)	
28)	
29)	
30)	

RESPONSABILITA'

Accetto di sottopormi alle regole contenute nel Bando di Regata in vigore e nelle Istruzioni al Bando. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio Yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro di assumere esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi a me stesso o alle mie cose, sia a terra che in acqua in conseguenza alla partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di continuarla è solo sua.

ata	
rma	
1111 u	



Mandato di Rappresentanza

Il Sottoscritto
Armatore dell'Imbarcazione
Numero Velico
Targa
Delega a rappresentarlo in sua assenza il Sig.
Ratificando sin d'ora le sue dichiarazioni ed il suo operato ed assumendo in solido con il rappresentante la responsabilità relativa alle operazioni preliminari e alla partecipazione dell'imbarcazione alla Regata Merlera – Otranto (Trofeo 800 Martiri di Otranto).
Data
L'Armatore
Il Delegato



INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Data

Ai sensi dell'articolo 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, codice in materia di protezione dei dati personali, vi informiamo che i vostri dati verranno considerati confidenziali e trattati in maniera riservata; essi potranno essere memorizzati con mezzi elettronici, elaborati e diffusi anche a terzi, per finalità collegate all'effettuazione del servizio e all'elaborazione statistica; tutte le fasi del trattamento potranno avvenire anche attraverso l'ausilio della struttura organizzativa di terzi, nonché di loro incaricati.

Vi informiamo inoltre che, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, avete il diritto di conoscere aggiornare, rettificare, cancellare i vostri dati o opporvi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione alla legge.

Titolare del trattamento è la Lega Navale Italiana sez. di Otranto.

ESPRESSIONE DEL CONSENSO AL TRATTAMENTO E TRASMISSIONE A TERZI DEI DATI PERSONALI
Il Sottoscritto pienamente
informato ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/2003, presta il proprio assenso affinché la Lega Navale Italiana sez. di Otranto, quale titolare, proceda al trattamento dei dati personali forniti attraverso il presente modulo in conformità all'informativa ricevuta, nonché alla loro comunicazione a terzi.

Firma



Dichiarazione di Assunzione Responsabilità

Il Sottoscritto
Armatore/Skipper dello Yacht
Numero Velico /Targa
Iscritto alla Regata TROFEO 800 MARTIRI Merlera – Otranto, dichiara sotto la propria responsabilità che tutti i documenti allegati al modulo di iscrizione ed in particolare quelli riferiti all'equipaggiamento e dotazioni di sicurezza, sono conformi ai requisiti delle leggi e regolamenti della nazione sotto la cui bandiera lo yacht naviga.
Dichiara inoltre che il suddetto yacht è abilitato alla navigazione senza limiti dalla costa, in conformità con i requisiti legali della propria nazione.
Data
L'Armatore/Skipper



Dichiarazione di Conformità/Assunzione di Responsabilità

Premesso che i controlli di stazza si riferiscono unicamente al confronto di certe misure e non possono riguardare il controllo della robustezza ed efficienza dello yacht, il sottoscritto dichiara di assumere ogni personale responsabilità delle qualità marine del suo yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza del suo equipaggio, delle sue dotazioni di sicurezza e sue sistemazioni, e di quanto possa accadere a causa di deficienze relative a quanto prescritto, ivi compresi danni a persone o cose.

Dichiara anche di essere a conoscenza della Regola fondamentale 4 ISAF : "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua".

Con questa dichiarazione **intende inoltre sollevare da ogni responsabilità** l'Ente e i Circoli Organizzatori della Regata, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione della stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendo a suo carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alla regata. **Prende atto e dà atto**, ad ogni effetto, che nelle regate d'altura, nelle quali si possono incontrare anche cattive condizioni di tempo, non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza deve sapere di poter contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui correnti mezzi di soccorso che le Autorità governative tengono a disposizione per la Salvaguardi delle Vite Umane in Mare.

Dichiara altresì, di conoscere le "Special Regulations Governing Offshore Racing" emesse dall'ISAF e che il proprio yacht, equipaggio ed attrezzature sono conformi ai requisiti minimi previsti dallo stesso per questa regata.

Queste "Special Regulations" non sostituiscono, bensì completano, i requisiti previsti dalle autorità governative, dai Regolamenti di Regata, e dai regolamenti delle Associazioni di Classe e di Sistemi di Stazza.

Data
Firma dell'Armatore o suo rappresentante
Con la precisazione "LETTO E APPROVATO"