COMUNE DI OTRANTO

ARCIDIOCESI DI OTRANTO

Lega Navale Italiana
Sezione di Otranto

Regata 800 Martiri di Otranto
13 – 14 Giugno 2015

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana Sez. di Otranto, Via del Porto snc – 73028 Otranto (LE) – Italia
Tel +39 0836 801141 – Fax +39 0836 804926 – otranto@leganavale.it
Marina Gouvia Sailing Club
P.O. Box 60, Tzavros – 49083 Corfu /Greece
Tel +30 26610 91900 - +30 6936647333 – fax + 30 26610 91829
e-mail info@corfusail.gr www.corfusail.gr

In collaborazione con:
Federazione Italiana Vela VIII Zona, Comune di Otranto, Assonautica Nazionale, Assonautica Provinciale Lecce.

2. LOCALITA' REGATA

La Regata si svolgerà nel tratto di mare del Canale d'Otranto, con partenza da **Ereikoussa** (Merlera) Corfù e arrivo a sud del porto di Otranto . (vedi pianetto allegato)

3. ORARIO DI PARTENZA E TEMPO LIMITE

La partenza è prevista alle ore 21:00 (L.T. Grecia) del 13 giugno 2015 con tempo limite di 16 ore.
Ogni eventuale variazione prevedibile sarà comunque comunicata nel Briefing del 12 giugno a Gouvia, in funzione delle condizioni meteo.

4. PROGRAMMA

9 giugno	18.00	Termine ultimo per iscrizioni c/o Otranto e Brindisi
12 giugno	18:00	Termine ultimo per iscrizioni c/o Marina di Gouvia
	18:00	Briefing di Regata e meteorologico c/o Marina di Gouvia
13 giugno	21:00	(L.T. Grecia) Partenza da da **Ereikoussa** (Merlera) Corfù
14 giugno	12:00	(L.T. Italia) Tempo massimo di arrivo (16 ore)

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma.

5. Regolamenti in vigore
- Regolamento di regata ISAF (RRS) vigente.
- Normativa Federale per la Vela d'Altura (*per le sole imbarcazioni italiane*).
- Regolamento e Regulation ORC International e ORC Club.

- ISAF Offshore Special Regulations per le regate di categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate in regata.

6. COMITATO UNICO

Presidente CdR	CUCCIOLLA MARIO
1° membro CdR	PIZZOLANTE LEUZZI PIO
CdR	GABALLO FERNANDO

7. PARTENZA

Le imbarcazioni iscritte dovranno presentarsi nell'area di prepartenza alle ore 20,50 (Local Time Grecia) del 13 giugno 2015. La partenza avverrà attraversando una linea immaginaria compresa tra le boe posizionate ad **Ereikoussa** (Merlera), di cui alle coordinate:

Boa 1 - 39° 52' 11.30"N - 19° 34' 25.57" E
Boa 2 - 39° 52' 6.83"N - 19° 34' 22.69"E
(Vedi allegato pianetto "linea di partenza".)

7.1 SEGNALI DI PARTENZA

La partenza sarà unica per tutte le classi

"Avviso"	lettera " **R** " del C.I.	10 minuti
"Preparatorio"	lettera " **I** " del C.I.	5 minuti
"Ammainata"	lettera " **I** " del C.I.	1 minuto

"Partenza" ammainata del segnale di avviso

Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale 72. La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

7.2 RICHIAMO INDIVIDUALE

La regola 30.1 sarà applicata; il CdR esporrà la lettera "**X**" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 5 minuti.

7.3 RICHIAMO GENERALE

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

8. PERCORSO

Le imbarcazioni dovranno partire e arrivare veleggiando in condizioni di assoluta sicurezza, compiendo la traversata del Canale d'Otranto e arrivare tagliando la linea di arrivo posizionata nelle acque antistanti il Porto di Otranto.

Le imbarcazioni dovranno essere, inoltre, provviste di salvagente regolamentari con torcia stagna saldamente fissata su di essi.

9. NAVIGAZIONE NOTTURNA
Durante le ore notturne **dovranno** essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del RRS interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dalla parte B del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare.

10. LINEA DI ARRIVO
La linea di arrivo è la linea ideale compresa tra due boe di colore giallo che costituiscono un "cancello" posizionato nelle acque antistanti il Porto di Otranto alle coordinate:
Boa A - **40°09',038N – 018°30',190E**
Boa B **- 40°08',918N – 018°30', 011E**

Durante le ore notturne sulla boa posizionata a sud sarà posta una luce bianca intermittente, questa dovrà essere lasciata a sinistra (navigando da est verso ovest).
Ogni imbarcazione che tagli la linea d'arrivo durante le ore notturne dovrà illuminare il proprio numero velico per **farsi identificare** dal CdR. Se richiesto dal CdR, **dovrà comunicare** il proprio nominativo e numero velico per VHF sul canale 72.

L'allineamento d'arrivo deve essere tagliato nella direzione di diretta provenienza della linea retta congiungente l'allineamento di partenza con l'allineamento di arrivo.
Allegato pianetto "linea di arrivo".

11. ARRIVO
Al momento del proprio "Arrivo" ogni imbarcazione deve rilevare l'orario in cui taglia la linea di arrivo nel modo prescritto (local time Italia) che dovrà successivamente comunicare alla segreteria della LNI di Otranto compilando la "Dichiarazione di osservanza".
Al momento di tagliare la linea di arrivo ogni imbarcazione deve annunciarsi con anticipo al "Comitato" comunicando il nome dell'imbarcazione e l'eventuale numero velico, con comunicazione radio da effettuarsi su canale 72 Vhf, attendendo conferma di avvenuta ricezione ed "OK all'arrivo".
Il "Comitato" si riserva la facoltà di operare ogni verifica ed eventuale necessaria correzione agli orari di partenza e arrivo comunicati dalle imbarcazioni attraverso la propria "Dichiarazione di Osservanza".

12. PROTESTE
Le proteste dovranno essere fatte attenendosi alle RRS (Reg. 60 - 61 e segg.) e presentate entro il tempo limite previsto per la dichiarazione di osservanza. Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le 2 (due) ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 400,00 euro. Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

13. TEMPO LIMITE DI PERCORRENZA
Il tempo limite per arrivare è fissato entro 16 ore dall'orario della partenza per tutte le imbarcazioni partecipanti. Dopo questo orario, il Comitato rimuoverà l'allineamento di arrivo e tutte le imbarcazioni non arrivate sino a quel momento saranno considerate DNF (Fuori tempo Limite).

14. CLASSIFICA

Saranno redatte classifiche in tempo compensato “GPH – time on distance”

Risultati provvisori saranno affissi all’albo ufficiale dei comunicati presso la segreteria LNI Otranto appena possibile, dopo la fine della Regata. Il risultato definitivo sarà affisso prima della premiazione del 19 giugno 2015.

15. COMUNICAZIONI RADIO

Ogni comunicazione con il "Comitato" dovrà essere effettuata su canale radio 72 Vhf. Le imbarcazioni faranno costantemente ascolto radio dello stesso canale sino al loro ormeggio in porto dopo l'arrivo, oltre che a fare ascolto anche sul canale 16 Vhf.

16. NORME DI SICUREZZA

Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, prima di abbandonare il campo e/o al Comitato al suo rientro; se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal Comitato, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve fornire tutto l'aiuto possibile, a ogni persona o naviglio in pericolo. **Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente per la navigazione dall'Altura.**

18. RESPONSABILITA'

Il Circolo organizzatore, il Comitato, ogni singola persona coinvolta a qualsiasi titolo e con qualsiasi ruolo nell'organizzazione della presente Regata, non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Regata o in conseguenza della Regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

SI RICORDA ANCORA CHE DURANTE L'INTERA REGATA NON SARA' GARANTITA ULTERIORE ASSISTENZA CHE QUELLA GIA' ISTITUZIONALMENTE ASSICURATA DELL'AUTORITA' MARITTIMA.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

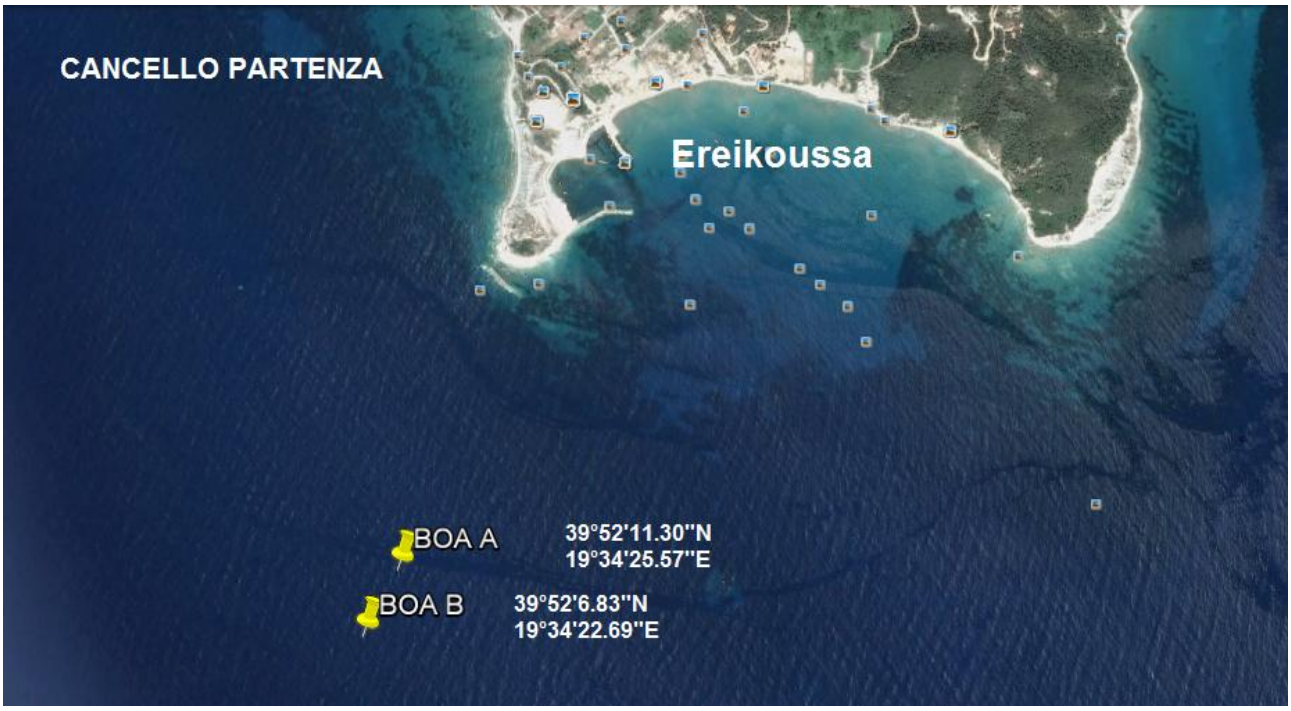
COMUNE DI OTRANTO

ARCIDIOCESI DI OTRANTO

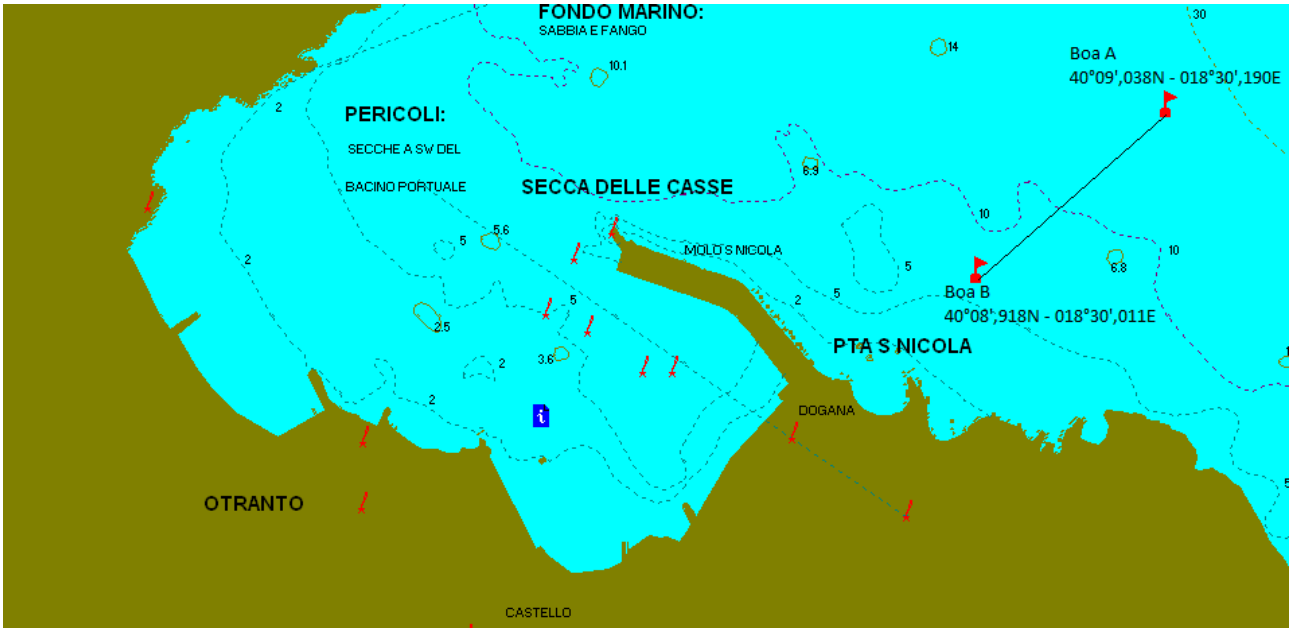
PIANETTO PARTENZA

Boa 1 - **39° 52' 11.30”N - 19° 34' 25.57” E**

Boa 2 - **39° 52' 6.83”N - 19° 34' 22.69”E**



PIANETTO ARRIVO

Boa A - **40°09',038N – 018°30',190E**

Boa B - **40°08',918N – 018°30', 011E**