



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Otranto

CAMPIONATO ITALIANO DI PESCA ALLA TRAINA D'ALTURA SELETTIVA PROVINCIALE TROFEO O.M.A. "ENZO PATAVIA" OTRANTO 6 SETTEMBRE 2014

La Lega Navale Italiana Sezione di Otranto organizza per l'anno 2014 il XII° TROFEO O.M.A. "ENZO PATAVIA", gara di Pesca alla Traina d'Altura, abbinato alla selettiva provinciale FIPSA S valida per la qualificazione al Campionato Italiano di Traina d'Altura 2015. La gara si svolgerà sabato 6 settembre 2014

REGOLAMENTO

1. GIORNATE DI GARA:

Sabato 6 settembre (riserva 13 – 14 settembre 2014).

2. BRIEFING:

Venerdì 05/09/2014 ore 19,00: Briefing gara e condimeteo.

3. PERIODO DI GARA:

Sabato 6 settembre:

- ore 06.00 raduno equipaggi;
- ore 06.30 partenza dal Porto di Otranto;
- ore 07.00 inizio gara;
- ore 15.30 fine gara;
- rientro in porto entro e non oltre le ore 17.30.

L'inizio gara ed il fine gara verranno comunicati in mare dal DdG via radio.

Nell'eventualità che una o più imbarcazioni abbiano problemi di comunicazione radio, è previsto eccezionalmente l'uso del telefonino.

4. QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

La quota di partecipazione è fissata in €100,00 per ogni imbarcazione, da versare entro e non oltre il **4 settembre 2014**. Non si ha diritto al rimborso della quota versata in caso di rinuncia dichiarata **oltre le ore 12,00 del 5.09.2014**.

5. DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

a) **Modulo di iscrizione** disponibile Segreteria di Sezione della Lega Navale Italiana di Otranto e disponibile sul sito www.lniottranto.it, da completare interamente in ogni parte. Le domande incomplete non saranno prese in considerazione, anche se con versamento effettuato.

b) **Tessera Fipsas** (obbligatoria per i partecipanti alla selettiva Fipsas e per i non soci di questa Sezione della LNI).

Attenzione: il tesseramento alla FIPSA S può essere effettuato presso la Segreteria solo dai Soci LNI Otranto, i non soci sono pregati di rivolgersi alla Sede Provinciale FIPSA S o ad i propri circoli di appartenenza.



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Otranto

- c) **Permesso di pesca sportiva** (d.m. 6 dicembre 2010 mipaaf) rilasciato dal Ministero per le Politiche Agricole, Agroalimentari e Forestali collegandosi al sito www.politicheagricole.it (*obbligatorio per tutti*)
- d) **Copia versamento della quota di iscrizione** da effettuarsi tramite bonifico su C/C bancario: Unicredit – IBAN IT34 N020 0879 8610 0010 2672 040 intestato a Lega Navale Italiana Sez. di Otranto, causale: Gara di Pesca TRAINA D'ALTURA OMA 2014 o tramite pagamento Pos presso la sede della Lega Navale Italiana Sez. di Otranto.
- e) **certificato di omologazione/estratto RID** per i natanti non CE abilitati alla navigazione ENTRO 12 MIGLIA dalla costa.

6. CAMPO DI GARA:

La gara si svolgerà nelle acque del Canale d'Otranto. Il campo di gara è delimitato dai punti nave aventi le seguenti coordinate:

Punto 1: 40° 25'.500N – 18° 37'.300E

Punto 2: 39° 55'.700N – 18° 43'.900E

Punto 3: 39° 55'.700N – 19° 13'.000E

Punto 4: 40° 25'.500N – 18° 57'.000E

Eventuali sconfinamenti in acque territoriali straniere ricadono nella personale responsabilità dello Skipper. Ne consegue che la Lega Navale Italiana Sez. di Otranto, FIPSA ed organizzatori non si ritengono sin d'ora responsabili di eventuali conseguenze derivanti da azioni di pesca nelle suddette acque. Si rammenta che le acque territoriali Albanesi arrivano a 12 miglia dalla costa e quelle Greche a 6 miglia.

7. PARTECIPANTI:

Possono prendere parte al Trofeo "E. Patavia" ed alla selettiva FIPSA anche equipaggi esterni alla Sezione della L.N.I. di Otranto purché in possesso di tessera FIPSA per il settore mare.

La gara sarà ritenuta valida ai fini della selettiva FIPSA a condizione che siano iscritti almeno 7(sette) equipaggi tesserati FIPSA.

I federati della categoria juniores possono partecipare purché autorizzati per iscritto da chi esercita la potestà parentale e accompagnati da un concorrente che abbia compiuto il 18° anno di età.

8. COMPOSIZIONE DEGLI EQUIPAGGI:

Ogni equipaggio concorrente può essere formato da un minimo di 3 ad un massimo di 5 persone, skipper incluso.

Considerata la tipologia dell'attività in mare non sono ammessi componenti ed ospiti di età inferiore ai 14 anni.



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Otranto

9. IMBARCAZIONI:

Possono partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni abilitate alla navigazione senza limiti dalla costa ed inoltre:

- natanti con marcatura "CE" di categoria "A";
- natanti con marcatura CE di categoria "B" nei limiti delle condizioni meteo-marine imposte dalla legge (*Forza del vento pari a 8 e altezza significativa della onde fino a 4 metri*);
- natanti senza marcatura CE abilitati alla navigazione entro le 12 mg dalla costa.

Tutte le imbarcazioni ed i natanti, oltre a possedere i documenti previsti dalla vigente normativa, devono dotarsi dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza prescritte dai vigenti **Regolamenti di Sicurezza in materia per la navigazione senza limiti dalla costa.**

All'atto dell'iscrizione ogni Comandante assume la piena responsabilità dell'unità condotta e dell'equipaggio imbarcato, sollevando l'Organizzazione, la FIPSA e la Lega Navale Sez. di Otranto, da ogni responsabilità in merito.

Il Comandante, inoltre, ritira un guidone della L.N.I. e il numero attribuitogli, che isserà durante tutta la gara e che dovrà restituire al GdG al rientro.

L'apparecchio ricetrasmittente VHF dalla partenza al rientro, dovrà essere costantemente tenuto in posizione di ascolto sul canale 16 e 72.

IL GdG e il DdG si riservano di poter controllare le dotazioni di sicurezza delle imbarcazioni partecipanti.

10. ATTREZZATURE PESCANTI:

Gli equipaggi potranno impiegare canne di qualsiasi libraggio, la lenza potrà essere munita di una sola esca e nulla potrà essere applicato sia anteriormente sia posteriormente ad essa. E' ammesso inoltre, l'uso di "Teaser" (senza amo) nella misura massima di 2 ad imbarcazione e di divergenti esclusivamente di superficie.

E' fatto divieto di:

- fare uso di più di 5 attrezzature pescanti contemporaneamente;
- impiegare lenze a mano;
- impiegare lenze o esche piombate e attrezzature affondanti;
- fare uso di parti di mammiferi;
- usare carne, sangue, pesce o altre sostanze per pasturare;
- usare esche animali vive o morte e comunque non artificiali;
- Le esche non potranno essere usate con la tecnica dello "spinning", in ogni modo il recupero giustificato delle lenze (per qualsiasi motivo) effettuato con la massima rapidità non comporta l'annullamento di una eventuale ferrata.



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Otranto

REGOLE NELL'AZIONE DI PESCA:

L'azione di Traina alla ricerca dei pesci dovrà essere effettuata con i motori costantemente in marcia avanti ma, appena avvenuta la ferrata del pesce, è consentito allo Skipper aiutare l'angler con cambiamenti di rotta anche destinati all'inseguimento del pesce in caso di "mancanza di lenza", lo Skipper potrà anche mantenere il pesce verso la parte della barca dove è situata la sedia o è posizionato l'angler in azione "stand up".

Avvenuta la ferrata tutte le altre lenze in pesca andranno immediatamente ritirate in barca.

Nel caso di ferrate multiple in rapida successione, l'angler per destinazione dovrà intervenire immediatamente sulla canna ferrata per prima, gli altri membri dell'equipaggio interverranno singolarmente sull'altra o sulle altre canne ferrate.

- Al segnale di fine gara e per tutta la durata del rientro tutte le canne andranno rimosse dai portacanne usati per l'azione di pesca pena la squalifica dalla singola prova.

11. CONDOTTA DI GARA:

Tutti i partecipanti, gli accompagnatori sono tenuti al rispetto del presente Regolamento di Gara, delle regole FIPSA e delle normative vigenti in materia, ed in particolare:

- A. Tenere un contegno corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'Organizzazione;
- B. Sottoporsi in ogni momento della competizione ed eventuali controlli da parte della Direzione di Gara;
- X. Non gettare in acqua qualsiasi tipo di rifiuto;
- Δ. È vietato qualsiasi tipo di contatto tra le imbarcazioni partecipanti che dovranno rispettare tra loro una distanza minima di 150 mt salvo che per motivi di avaria e/o motivi legati allo stato di salute dei membri dell'equipaggio, che comunque, dovrà essere preventivamente comunicato al Giudice di Gara via radio. In assenza di tale comunicazione gli equipaggi venuti in contatto tra loro saranno squalificati;
- E. È vietato, pena la squalifica e l'inibizione per tutti i membri degli equipaggi coinvolti a partecipare a gare ufficiali F.I.P.S.A.S. per il biennio 2014-2015, passare prede ad equipaggi gareggianti tramite imbarcazioni partecipanti o non partecipanti alla gara;
- Φ. Al termine della gara gli equipaggi che continueranno ad avere lenza in pesca saranno squalificati ad iniziare dal minuto successivo a tale segnale;

12. PREDE VALIDE:

Ai fini del punteggio sono validi tutti i pesci di mare pescati nel rispetto delle vigenti disposizioni di Legge relative alle misure minime, ai limiti di peso ed ai periodi di divieto **previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito FIPSA e qui allegata.**

L'inosservanza delle suddette disposizioni, comporta la retrocessione all'ultimo posto della classifica.



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Otranto

Saranno ritenute prede valide tutte quelle che supereranno i 2 kg di peso.
Non saranno ritenute valide prede che presentano mutilazioni profonde chiaramente causate da eliche di natanti o da altri pesci.

Vige l'obbligo di comunicare le catture al Giudice o al Direttore di Gara. Le catture in corso al segnale di fine gara devono essere tempestivamente segnalate, fermo restando il tempo massimo di recupero fissato in 10 minuti.

È vietata la pesca a: tonno rosso; aguglia imperiale.

13. PESATURA DEL PESCATO E DESTINAZIONE:

Le operazioni di pesatura del pescato avranno luogo in prossimità dei pontili di attracco a cura del GdG e/o del DdG. Le operazioni di pesatura devono essere eseguite su bilancia adeguata al peso delle prede catturabili. Alla pesatura deve assistere un rappresentante dell'equipaggio che è tenuto a sottoscrivere il verbale di pesatura compilato all'atto dell'operazione stessa. La destinazione del pescato sarà comunicata nel corso del briefing.

14. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Saranno assegnati Punti 1(uno) per ogni 100 gr di pescato.
Il peso complessivo verrà arrotondato per eccesso o per difetto a seconda che risultino frazioni rispettivamente superiori o uguali oppure inferiori a 50 gr.
In caso di parità nel punteggio verrà classificato primo l'equipaggio che avrà il maggior numero di prede valide; in caso di ulteriore parità si considererà la preda più grossa.
Al termine della pesatura il GdG e il DdG, assistiti dal Comitato Organizzatore della gara stileranno una classifica valida sia per il Trofeo Enzo Patavia, che per le qualificazioni provinciali per il Campionato Italiano di Pesca alla Traina d'Altura dell'anno 2015.

15. DISPOSIZIONI PARTICOLARI:

I. RADUNI

Tutti presso la sede della L.N.I. di Otranto:

- Venerdì 5 settembre ore 19.00 (la partecipazione è obbligatoria da parte del Comandante o un membro dell'equipaggio all'uopo delegato).
 - Conferma e verifica equipaggi;
 - Illustrazione regolamento di gara;
 - Norme di sicurezza e comportamentali

- Sabato 06 Settembre: Ore 06.00 inizio gara.

- Sabato 13 o Domenica 14 settembre (giornate di riserva): Ore 06.00 inizio gara.



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Otranto



II. COLLEGAMENTI RADIO:

- Canale 16 (emergenza);
- Canale 72 ascolto continuo;
- Canale 9 LNI Otranto;
- Giudice di Gara : sarà comunicato in sede di briefing;
- Direttore di Gara: sarà comunicato in sede di briefing;

III. SOSPENSIONE GARA:

La gara può essere sospesa o annullata dal GdG e/o dal DdG in qualsiasi momento per il peggioramento delle condizioni meteo marine o per il verificarsi di un qualsiasi fatto straordinario.

La comunicazione della sospensione o dell'annullamento della gara verrà data via radio dal GdG e/o dal DdG e può essere chiesta conferma telefonica al DdG.

Resta comunque responsabilità del Comandante dell'imbarcazione valutare le condizioni meteo marine al fine di garantire lo standard di sicurezza della propria imbarcazione.

L'eventuale rientro in porto deve essere comunque comunicato immediatamente al GdG e/o DdG tramite VHF o Telefonino privato.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

IV. COMUNICAZIONE DEL PESCATO:

Entro le ore 15,45 ogni equipaggio dovrà comunicare, pena la squalifica, al GdG (in alternativa al DdG) il numero delle prede valide pescate.

16. SICUREZZA:

In caso di richiesta del GdG, gli equipaggi dovranno comunicare (via radio o telefono) la posizione geografica della propria imbarcazione.

17. RECLAMI:

Ogni capo equipaggio ha facoltà di proporre reclamo, previo pagamento di una cauzione di €.100,00, tenendo presente che:

- a) Non sono ammessi reclami concernenti la pesatura ed il peso del pescato;
- b) Debbono essere presentati in forma scritta e debitamente motivati;
- c) I reclami contro la condotta di gara degli altri equipaggi debbono essere notificati all'atto del rilievo (via radio o telefonino) al GdG o al DdG e presentati per iscritto entro 30 minuti dal rientro in porto;
- d) I reclami verso le operazioni di punteggio classifica e/o errori di trascrizione debbono essere presentati per iscritto al GdG entro 30 minuti dall'esposizione della classifica.

I reclami verranno esaminati immediatamente dal GdG con l'assistenza del DdG e del Comitato Organizzatore che deciderà l'esito dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

Le decisioni del GdG sono inappellabili.

18. OSPITI:

Sono ammessi ospiti a bordo purché di età superiore ai 14 anni e soltanto sulle unità che non partecipano alla selettiva Fipsas

Gli ospiti dovranno essere elencati nell'apposito modello allegato al modulo d'iscrizione.



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Otranto



19. RESPONSABILITA':

La FIPSA S, il Delegato Provinciale competente per territorio, la Capitaneria di Porto, la Società Organizzatrice ed i loro rappresentanti e collaboratori, il Direttore di Gara, gli Ispettori, nonché il Giudice di Gara, sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara possono derivare alle cose o alle persone degli aventi attinenza alla gara stessa o di terzi.

20. UFFICIALI DI GARA:

Sono Ufficiali di gara:

- ⇒ Giudici di Gara
- ⇒ Direttore di Gara

21. PREMI:

Saranno premiati il primo, secondo ed il terzo classificato e la preda di maggior peso.

22. PREMIAZIONE:

La data della premiazione sarà comunicata nel corso del Briefing pre-gara

23. MODALITA' DI ISCRIZIONE:

Presso l'Ufficio di Segreteria della LNI Otranto **negli orari di apertura al pubblico (vedi sito).**

Chiusura iscrizioni giovedì 4 settembre 2014 alle ore 18,00. Tutte le domande incomplete non saranno considerate valide.

Il Comitato Organizzatore

TABELLA DELLE MISURE MINIME DEI PESCI

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS ¹	MISURE MINIME FIPSAS ¹ SURF CASTING	DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS ¹	MISURE MINIME FIPSAS ¹ SURF CASTING
AGUGLIA - BELONE BELONE	7	12	12	PAGRO MEDITERRANEO - PAGRUS PAGRUS	18	18	18
AGUGLIA IMPERIALE - TETRAPTURUS BELONE	7	125²	125²	PALAMITA - SARDA SARDA	25	25	25
ALALUNGA - THUNNUS ALALUNGA	40	40	40	PASSERA NERA - PLATICHTHYS FLESUS LUSCUS	15	15	15
ANGUILLA - ANGUILLA ANGUILLA	25	25	25	PERCHIA - SERRANUS CABRILLA	7	7	12
ALACCIA - SARDELLA AURITA	7	7	12	PESCE BALESTRA - BALISTIDI SPP	7	15	15
BARRACUDA - SPHIRENA VIRIDENSIS	7	30	30	PESCE PRETE - URANOSCOPUS SCABER	7	12	12
BOGA - BOOPS BOOPS	7	7	12	PESCE SAN PIETRO - ZEUS FABER	7	25	25
BUDEGO - LOPHIUS BUDEGASSA	7	30	30	PESCE SERRA - POMATOMUS SALTATOR	7	7	12
CAPONI - TRIGLA SPP, ASPITRIGLA SPP, ETC	7	12	12	PESCE SPADA - XIPHIAS GLADIUS	125 (25 Kg)	140²	140²
CEFALO - MUGLI SPP	20	20	20	RANA PESCATRICE - LOPHIUS PISCATORIUS	7	30	30
CERNIE - EPINEPHELUS SPP, POLYPRION AMER.	45	45	45	RICCIOLA - SERIOLA DUMERILI	7	35	35
CHEPPIA - ALOSA FALLAX NILOTICA	7	7	12	ROMBI (CHIODATO, LISCIO QUATTROCCHI) - PSETTA MAXIMA - SCOPHTHALMUS RHOMBUS - LEPIDORBOMBUS BOSCI	7	15	15
CORVINA - SCIAENA UMBRA	7	20	20				
DENTICE - DENTEX DENTEX	7	25	25				
GHIÖZZI - GOBIUS SPP, ZOSTERISSESSOR, ETC	12	12	12	SALPA - BOOPS SALPA	7	7	12
GRONGO - CONGER CONGER	7	25	25	SARAGO FARAONE - DIPLODUS CERVINUS	7	18	18
LAMPUGA - CORYPHAENA HIPPURUS	7	30	30	SARAGO MAGGIORE - DIPLODUS SARGUS	23	23	23
LANZARDO - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	18	18	SARAGO PIZZUTO - DIPLODUS PUNTAZZO	18	18	18
LECCIA AMIA - LICHIA AMIA	7	30	30	SARAGO SPARAGLIONE - DIPLODUS ANNULARIS	12	12	12
LECCIA STELLA - TRACHINOTUS GLAUCUS	7	7	12	SARAGO TESTA NERA / FASCIATO - DIPLODUS VULGARIS	18	18	18
LINGUATTOLA - CITHARUS LINGUATULA	7	7	12	SCIARRANO - SERRANUS SCRIBA	7	7	12
LUCCIO DI MARE - SPHYRAENA SPHYRAENA	7	30	30	SCORFANI - SCORPAENA SPP, HELICOLENUS D.	7	7	12
MELU' - MICROMESISTIUS POUTASSOU	7	15	15	SGOMBRO - SCOMBER SPP	18	18	18
MENOLE - MAENA SSP	7	7	12	SOGLIOLA COMUNE - SOLEA VULGARIS	20	20	20
MERLUZZETTO - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	12	12	SPIGOLE (SPIGOLA e SPIGOLA MACULATA) - DICENTRARCHUS LABRAX e PUNCTATUS	25	25	25
MIRO - ECHELUS MIRUS	7	15	15				
MORMORA - LITHOGNATHUS MORMYRUS	20	20	20	STORIONE LADANO - HUSO HUSO	100	100	100
MURENA - MURAENA HALENA	7	25	25	STORIONI - ACIPENSER SPP.	VIETATO	VIETATO	VIETATO
MURENA NERA - LYCODONTIS UNICOLOR	7	25	25	SUGARELLI - SURO - TRACHURUS SPP	15	15	15
MUSDEA BIANCA - PHYCIS BLENNIOIDES	7	15	15	TANUTA - SPONDYLIOSOMA CANTHARUS	7	12	12
NASELLO - MERLUCCIUS MERLUCCIUS	20	20	20	TOMBARELLO - AUXIS THAZARD	7	25	25
OCCHIATA - OBLADA MELANURA	7	7	12	TONNETTO - EUTHYNNUS ALLETTERATUS	30	30	30
OCCHIONE - PAGELLUS BOGARAVEO	33	33	33	TONNO - THUNNUS THYNNUS	115	115²	115²
OMBRINA - UMBRINA CIRROSA	7	12	12	TORDI - LABRUS TURDUS, CRENILABRUS, ETC.	7	7	12
ORATA - SPARUS AURATA	20	20	20	TRACINE - TRACHINUS SPP	7	7	12
PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	17	17	TRIGLIE - MULLUS SPP	11	12	12
PAGELLO FRAGOLINO - PAGELLUS ERYTHRINUS	15	17	17				

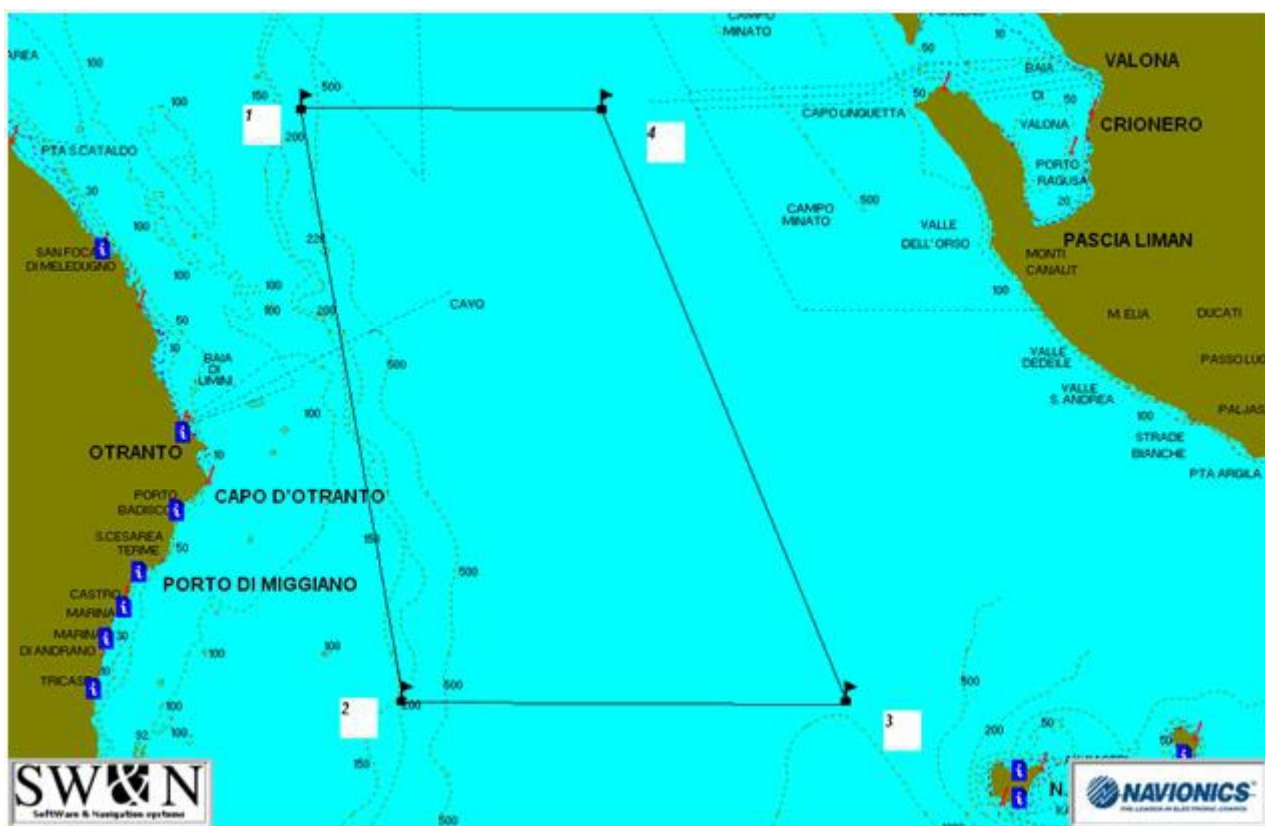
Note: Le misure indicate sono espresse in centimetri.

- Acciuga e sardina sono sempre da considerarsi prede non valide.
- Per tutte le specie non presenti in tabella vale la misura minima di legge (7 cm).
- Per tutti gli anguilliformi non contemplati in tabella, deve essere prevista la misura minima di 25 cm.
- Tutti gli appartenenti all'ordine degli elasmobranchii (squali, razze, torpedini, ecc.) sono da considerarsi prede non valide. Alcune competizioni (dove è contemplato il "Catch and Release") potranno prevedere le citate specie come prede valide; in questo caso ciò sarà esplicitamente indicato nel Regolamento particolare della gara.

¹ Le misure FIPSAS Nazionali potranno essere modificate verso l'alto da particolari disposizioni locali o regionali.

² Nelle competizioni ufficiali è consentito solo "Catch and Release"; verranno considerate prede valide solo quelle di misura uguale o superiore ai 70cm

CAMPO GARA OMA 2014



Punto 1: 40° 25'.500N – 18° 37'.300E

Punto 2: 39° 55'.700N – 18° 43'.900E

Punto 3: 39° 55'.700N – 19° 13'.000E

Punto 4: 40° 25'.500N – 18° 57'.000E